



orgaan van de vereniging van zaanse postzegelverzamelaars "De Posthoorn"

47^e jaargang nr. 2

Februari 2018

Ledenbijeenkomsten- zaal open om 19.00 uur

Zaandam: in principe op de eerste donderdag van de maand:
Zorgcentrum "Het Mennistenerf", H. Gerhardstraat 77, 1502 CC te
Zaandam (075-6123262)

Bijeenkomsten: 1/3 – 5/4 – 3/5 – 7/6

Wormerveer: steeds op derde dinsdag van de maand:

Buurtcentrum "de Lorzie", Marktplaats 3, 1521 JS te Wormerveer (075-
6286882)

Bijeenkomsten: 20/3 – 24/4 – 15/5 – 19/6 .

Ledenmutaties:

Arie ten Wolde, Krommenie, overleden

Joop de Groot, Purmerend, overleden

Mw. A. Kamberg, Zaandam, bedankt als lid

J. Barendse, Zaandam, nieuw

G. N. Kuijper, Oostzaan, nieuw

Bij het omslag:

De trein neemt een belangrijke plaats in in het Jubileumboek dat straks moet verschijnen, want voor de ontwikkeling van de economie in de Zaanstreek is hij van grote betekenis geweest. En verzamelaars kunnen hun hart ophalen aan mooie brieven, foto's en stempels.

Vereniging van Zaanse postzegelverzamelaars "DE POSTHOORN"

website: www.deposthoornkrommenie.nl

Voorzitter, Veilingmeester Cie Nalatenschappen	Jan Kluft 075-615.9227 jkluft@chello.nl	Rozeboom 8 1541 RJ Koog a/d Zaan
Secretaris	Teake Jansonius 075-616.9518 t.jansonius@versatel.nl	Botenmakersstraat 137 1506 TD Zaandam
1 ^e Penningmeester	Hans van Run 075-635.5620 hansvanrun@hotmail.com	Botenmakersstraat 100 1506 TH Zaandam IBAN: NL34 INGB 0000 266255 tnv. De Posthoorn Krommenie
2 ^e Penningmeester	Vacant	
Afrekening veiling	Magda Feijen 072-533.7887 magdafeijen@hotmail.com	Zevenhuizerlaan 32 1851 MV Heiloo
Hoofd Rondzending, Ledenadministratie,	Willem Aaij 075-628.4173 Posthoorn1938@gmail.com	Marslaan 245 1562 WJ Krommenie
Redactie Hoornblazer Coördinator Evenementen Cie Nalatenschappen	John Dehé 0299-420.563 johndehe@gmail.com	Purmerenderweg 181 1461 DJ Zuidoost-Beemster
Stuiverboeken Afrekening clubavonden	Wim Loman 075-6354316 w.loman@kpnmail.nl	Lanzarote 9 1505 VL Zaandam
Beheerder Zaandam: Beheerder Wormerveer:	vacature Piet van Diepen	
<u>Rondzendsecties:</u>	<u>Sectiehoofden</u> <u>rondzending:</u>	IBAN: NL04 INGB 0000 547319 tnv. Penn de Posthoorn Rondz.
1. Wormerland	Johannes de Boer johannesdeboer@hetnet.nl	Telefoon 075-622.1605
2 en 3 Krommenie	Harry Dijkema Harry.dykema@gmail.com	Telefoon 075-628.4319
4. Zaandam-West Koog a/d Zaan	Theo van der Steen 8steen@gmail.com	Telefoon 06-83910186
5. Zaandam-Oost Oostzaan	Wim Zwart wim.zwart@live.nl	Telefoon 075-617.6547
6. Assendelft en Westzaan Koog a/d Zaan-Westzijderveld	Willem Aaij	Alleen per email: posthoorn1938@gmail.com

Contributie per jaar: leden € 22.50, donateurs € 12.50, jeugd € 3,50

Ereleden: Nico van Yperen (lid vanaf de oprichting van deze vereniging), Bob Oosthuizen
Ton Markies / lid van verdienste: Willem Aaij

Service uit de goede oude tijd- let op de ondertekening

109632



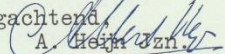
Mevrouw M.E.de Graaff-
van Kempen
Pr. Hendrikkade 136 b

ROTTERDAM.1

ALBERT HEIJN N.V.
WESTZIJDE 26
ZAANDAM

Geachte Mevrouw,

In plaats van U de door U reeds lang verwachte wandblikopener toe te zenden, zie ik mij tot mijn grote spijt genoodzaakt U te moeten berichten dat de leverancier van deze openers niet aan zijn leveringsverplichtingen heeft voldaan. Hierdoor hebben wij ons genoodzaakt gezien de order onmiddellijk te annuleren. Om onze verplichtingen t.o.v. U te kunnen nakomen, hebben onze inkopers kosten noch moeite gespaard een andere blikopener te vinden. Het verheugt ons, dat wij er in geslaagd zijn in Amerika een magnetische blikopener te kopen, die aan de hoogste kwaliteitseisen voldoet. Weliswaar is door ons ingrijpen de aflevering vertraagd, maar U zult het ongetwijfeld met ons eens zijn, dat dit de enig juiste oplossing van het probleem is. De nieuwe openers zullen begin 1962 in ons land arriveren. De verzending zal gedurende januari en februari plaats vinden. U voor de grote vertraging in de aflevering mijn oprechte verontschuldigen aanbiedend, verblijf ik met vriendelijke groeten,

hoogachtend,

A. Heijn z.n.
president-directeur

Donderdag 1 maart 2018 in Mennistenerf te Zaandam

Kavel	Omschr.	Kwal.	Cat.w.	Inzet.
Dobbelsteenkavels Cor Fischer				
<u>Nederland</u>				
1	56/76 Bontkraag	o	44	bod
2	Kind 1924,25 en 26	o	33	bod
3	225/8 Kind visje	o	16	bod
4	240/3 Kind 1931	o	35	1
5	248/51	o	29	1
6	270/8	o	53	1
7	556/60 Kerken	o	47	2
8	Dienst 9/15	o	62	2
<u>Buitenland</u>				
9	Bohmen en Mahren prot 13/19	**	50	1
10	Bayern 10 klassiekers	o		1
11	Bulgarije 61 in blok van 4 met tussenstrook		60	bod
12	Duitse Rijk 235/7 en 263/7	o	160	2
13	Duitse Rijk 820/2 paarden !e dagst	o	25	bod
14	Duitse rijk W 106,108 en 110 strips 3	***	88	2
15	Engeland 97	o	55	bod
16	Engeland 186/7	o	85	bod
17	Finland 488 vert.	***	45	bod
18	Frankrijk 134/6 en 188B	**	220	3
19	Frankrijk 1347 Rode kruis	**	40	bod
20	Frankrijk 256 rechts ongetand	***	160	3
<u>Overige kavels Nederland</u>				
21	nr 6 mooi	o	120	12
22	14 PM 5	o	180	15
23	16 dun	**	200	5
24	16 en 17	**	289	28
25	28 en 29	o	200	20
26	109	***	200	25
27	141/143	***	35	4
28	134/5 Toorop	***	135	18
29	220/3a	***	48	8
30	232/5	***	70	12

31	236/7 luchtvaart	**	180	18
32	257/260 Zeeman	**	75	6
33	257/260 Zeeman	o	40	4
34	265/6 en 269	***	100	15
35	267/8 streepje op gom	***	80	4
36	267/8 en 278	**	68	4
37	300/304 Frans Hals	***	44	4
38	305/9	***	40	4
39	313/317 kind fluit	***	48	4
40	347/9 guldens	o	98	5
41	356/373 met 357P	**	217	20
42	474/489	**	168	8
43	518/534 (533=**)	***	335	20
44	556/560 Kerken	***	90	7
45	556/560 Kerken	**	90	bod
46	561/2 +563/7	***	48	bod
47	583/587+602/6 bloemen	***	45	bod
48	671/5 Rembrandt	***	35	bod
49	671/675 Rembrandt	***	35	2
50	* Ecu brief 1996			bod

Roltanding

51	RT 17	**	80	10
52	RT 68	***	90	15
53	RT 74/77	***	150	25
54	RT 78/81	**	35	5
55	RT 78/81	o	30	5
56	RT 82/85	o	30	5
57	RT 82/85	o	30	5
58	RT 86/89	o	35	5
59	RT 94/97	**	60	10
60	RT 98/101	**	50	8
61	RT 98/101 (101 = ***)	**	110	8
62	RT 98/101	o	40	4

Luchtpost en port

63	LP 12/13 meeuwen	**	600	60
64	Port 13/16	o	64	6
65	Port 28 III	**	160	16

66	TG5	**	400	40
	<u>Ned Indie en Curaçao</u>			
67	1 St. Buitenzorg	o	175	18
68	5F boven gerafeld	o	150	10
69	7F rechts gerafeld	*	80	8
70	79/80 JAVA	o	78	8
71	167/70 en 172/5	**	40	4
72	Port 2/4	o	250	25
73	port 52 opdruk schaars	***	55	5
74	Dienst 13f	o	50	5
75	Ned.Nw Guinea 22/24	**	45	2
76	NNG 10/21 en face	***	118	8
77	Cur 200/5	***	20	bod
78	Cur 200/5 in blokken van4	***	80	6
79	Ant 211/229	**	90	bod
80	Suriname 115 opdruk 12½	***	55	7
	<u>Buitenland</u>			
81	België 452/4	***	40	bod
82	Duitse Rijk 138 II	o	200	10
83	Duitsland en Engeland perfins	o		bod
84	BRD 123/138 div. kleuren	o	57	bod
85	BRD 146	o	120	6
86	BRD 147,150,161 en 166	o	72	bod
87	BRD 161 blok avn 4	o	72	bod
88	Finland 138/9	o	30	2
89	Finland 162/3 en 164/6 Rode kruis	o	48	5
90	Finland 167/8 gebr. En 169 = **		32	bod
91	Finland Ita Karjala de 50 p en 2-	o		bod
92	* Finland Rode kruis jaren 1922/1939	o	86	8
93	Frankrijk en Spanje perfins			bod
94	Hongarije 159 gebr. en 160 **		65	bod
95	478/9 Zeppelin	o	180	18
96	Ierland 52/54	**	45	4
97	Ierland 114/123	o	85	6
98	Italië en divers perfins			bod
99	Kenya port 7/12	***	35	bod
100	Memel 44 in blok van 4	***	80	4

101	Memel 174 blok van 4	**/**	110	bod
102	Memel 176,177en 179 paren		72	bod
103	Portugal 17,18,20/22 en 24	o	520	10
104	Portugal 26	o	150	5
105	* Portugal 2255/60 en 2261/66 KB	***		bod
106	Portugal 778/9 OTAN	***	450	25
107	Rhodesië oud	o	25	bod
108	Rhodos 15,19,22 en 23 Yv	**	160	5
109	Spanje A1a/f Tent Madrid 1907	**	50	bod
110	Spanje 129 blokken gebr. en **		230	8
111	IJsland 1/4 = T 12½	o	1700	50

10 min. PAUZE

Zwitserland

112	8 II	o	140	8
113	175/8 Pro J 1922	o	95	9
114	179+245 LP (Yv15 en 40)	***	33	3
115	179/184, 189/191 en 213 (Yv lp 3/12)	**	165	5
116	189/191	o	100	8
117	233/234 LP	o	150	12
118	250/5	**	100	5
119	256/8	o	55	4
120	Zwitserland Soc. N 26 de 60 ct	o	175	10

USA (volgens Scott)

121	nr 64 in 4 kleuren			5
122	68,73,77	o	285	5
123	139/150/161 (5 stuks)	o		6
124	152 D.Webster (2 kleuren)	o	400	6
125	158	**	130	3
126	219 los en paar	*		4
127	230/9 Exp Colombia (232 en 235 = *)	o	255	25
128	279Bc	***	250	20
129	285/290 Trans Miss Expo	o	126	10
130	294/299 Pan Am. Expo	o	108	10
131	383/4 strip van 4 en 2 paren	**/**		4
132	397 in 3 versch. tandingen	**		3
133	398 strip van 3 driezijdig getand	***	60	10

134	523 Franklin \$2-	o	240	25
135	549 blok van 6	**/**	39	8
136	548/550 Pilgrim 1920	**/**	55	4
137	4 postzegelboekjes	***		bod
138	enkele leuke poststukken			bod

Restant rondzendboekjes

restwaarde:

139	Brunei UAE en Mauritius		60	5
140	Ned. Antillen		45	4
141	Bulgarije		20	bod
142	Suriname		35	3
143	Engelse koloniën		50	5
144	Diversen		30	2
145	NL en koloniën		35	3
146	Engelse koloniën		50	5
147	Ierland		40	4
148	Frankrijk		20	bod
149	Australië en Nw Zeeland		50	5
150	Vaticaan en Eng koloniën		50	5
151	Diversen		70	5
152	NL en Australië		50	5
153	Malta, Mauritius Scandinavië		30	3
154	Engelse koloniën		50	5
155	Fauna		55	5
156	Flora en Fauna		40	4
157	Engelse koloniën		55	5
158	Diversen		35	2

USA Stockboeken en albums

159	USA 1933-1966 los boek	o		10
160	USA 1955-1974	***		50
161	USA pakket- sluit- kerst -port -dienstzegels			25
162	Motief Verg Naties			15
163	Precancels New Jersey in stockboek			25
164	Precancels Ohio in stockboek			25
165	Prec. N. Car, N.Dak,Okla,Puerto etc.			25
166	Precancels Texas in stockboek			25
167	Precancels restant in stockboek			bod
168	Precancels divers in stockboek			8

169	USA minisheets en strips (nom \$ 250)	***	500	50
	<u>Lege boeken</u>			
170	24 pg zwart			3
171	16 pg wit Leuchturm			3
172	24 pg wit Prinz			4
173	32 pg wit Leuchturm			6
174	24 stockkaarten in ringband			bod
175	32 stockkaarten in luxe ringband			3
176	Stockkaarten in ringband			bod
177	15 stockkaarten in ringband			bod
178	Leuchturm band voor postz bk			bod
	<u>Motieven</u>			
179	Gedenkboek de laatste gulden(met munten)			bod
180	Fietsen			bod
181	Diverse motieven			bod
	Paarden ,w.o. Rusland, Zweden en San			
182	Marino			10
183	Paarden, w.o. België, USA, Australië, Cuba			15
184	Paarden diverse landen			20
185	Voeding			bod
186	Planten, tentoonstellingskader 12 bladen			12
187	Treinen vol boek			5
188	Bloemen in stockboek			3
189	Bloemen stockkaarten			3
190	Zaandijk 13 oude ansichten			10
191	NL Koningshuis tot 2010	***		40
192	USA dierenvel 1987	***		2
193	VN 174 vlaggen	***		bod
194	USA 5 compl vellen Kerstzegel 1970/78	***		5
195	Rode kruis Europa met postz.bl, brieven etc.			80
196	Rode kruis			bod
197	Ruimtevaart (plakplaatjes)			bod
198	Davo Euro album met fdc's			bod
	Italië, België en Zuid-Amerika, 23			
199	bankbiljetten			bod
200	WO I en WO II (tentoonstel. Coll.)			50

Op weg naar de tachtig

Dit jaar bestaat De Posthoorn tachtig jaar en uiteraard moet zo'n mijlpaal gevierd worden. Dat gaan we doen met een jubileumboek waarin de Zaanse postgeschiedenis centraal staat. Onderstaand verhaal – deels al gepubliceerd in het blad van de PPRC- komt er zeker in, want de spoorwegen zijn voor de economische (en postale) ontwikkeling van de Zaanstreek van grote betekenis geweest.



Spoor en post



Vanaf 1 april 1924 werkten Post en Spoorwegen op een bijzondere manier samen. Ze maakten het mogelijk om “treinbrieven” te verzenden.

“Treinbrieven” zijn brieven die, voldoende gefrankeerd, aan het bagagebureau van het station afgegeven konden worden. Met de eerst vertrekkende trein (in de goede richting) werd die post verzonden. De conducteur had ervoor te zorgen dat de post overgedragen werd op het

juiste station of aan een collega. Na aankomst werd het stuk aan de PTT toevertrouwd. Ook afhalen door de geadresseerde was een mogelijkheid.

Aanvankelijk gold deze regeling alleen voor expresse post, vanaf 15 mei 1927 ook voor gewone brieven en kaarten.

Uiteraard was dit een vorm van service die geld kostte. Om te beginnen moesten de brieven of kaarten correct gefrankeerd zijn, inclusief – indien gewenst- het expresserecht. Bovendien moest aan de Spoorwegen een recht betaald worden.

Met behulp van spoorwegzegels (“verantwoordingszegels”) werd dat op het poststuk verantwoord, volgens voorschrift (bij brieven) op de achterzijde, maar dat voorschrift werd vaak niet opgevolgd. Deze zegels werden vernietigd met het stempel van het bagagebureau, of met de pen door de conducteur. De zegels zijn in de literatuur uitvoerig gedocumenteerd op drukker, type, tanding en gebruiksmogelijkheden. Het boekje ‘Spoor en Post’ (Uitgave Spoorwegmuseum) is verplichte kost voor verzamelaars.



Zaandam, 12/2/1936, naar Utrecht. Aankomst zelfde dag.
Stempel bagage bureau Zaandam Zegel recht N.S./ 10 cent



*Utrecht, 1/9/1941, Port 1^e gewichtsklasse 7 ½ cent, expresserecht 10 cent.
Recht treinexpresse 1/4/24- 15/1/43: 10 cent*

In de oorlogsjaren kwam op 15 januari 1943 (of bij de spoorwegstaking in september 1944??) een einde aan de verzending per treinexpresse. Na de oorlog was deze verzendwijze alleen nog mogelijk voor persbrieven (vanaf 1 mei 1946), zelfs op zaterdag en zondag, tegen dubbel tarief. Maar vanaf 7 oktober 1951 kon ook het publiek weer van deze dienst gebruik maken. De treinzegels moesten nu op de voorzijde van de brief geplakt worden, maar we vinden ze even vaak op de achterzijde.

Per 1 mei 1979 was het niet meer mogelijk extra snel post te versturen via de bagagebureaus. Alleen voor persbrieven bleef de mogelijkheid bestaan. Tot?



Zaandam 17 juni 1948, treinbrief naar Den Haag, 10 cent port, drie verantwoordingszegels van 15 cent. Mogelijk werden er drie brieven tegelijk aangeboden.



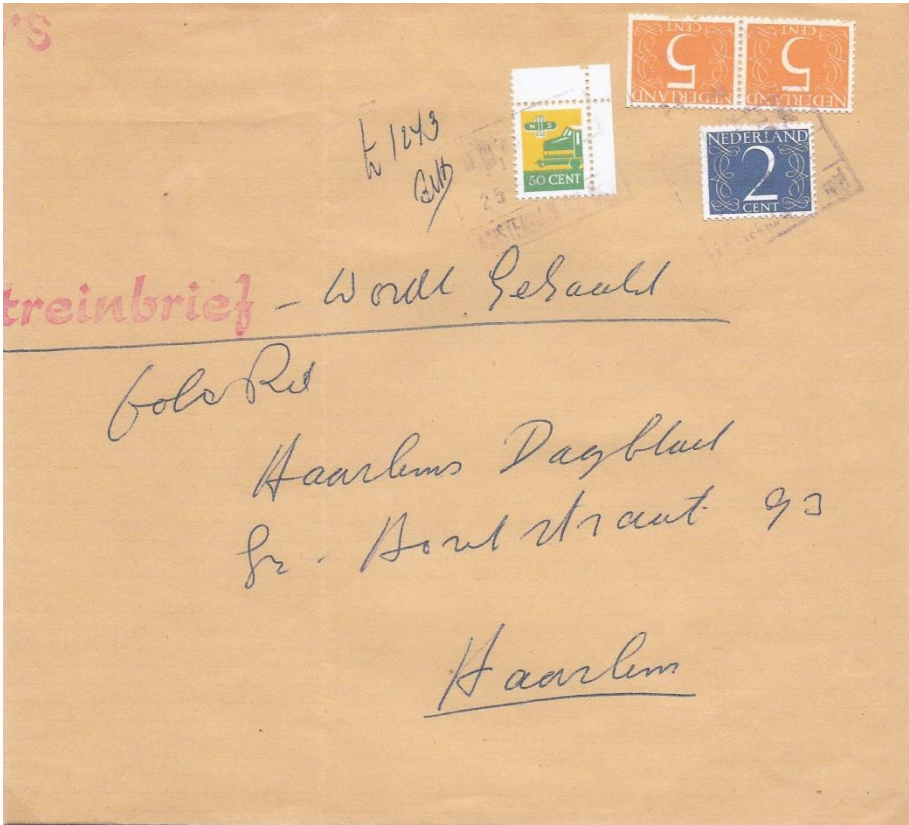
Station Oostzaan



Treinbrief uit Oostzaan, via Amsterdam CS naar Utrecht, met kopij voor Het Vrije Volk. Port 1^o gewichtsklasse, treinzegel nr. 2, 2x (zondag tarief)

Kranten maakten veel gebruik van de mogelijkheid om persberichten en foto's op tijd bij de redactie te krijgen. Daardoor zijn er nogal wat treinbrieven bewaard gebleven die gericht waren aan de redacties van kranten. De hierboven afgebeelde brief aan de redactie van Het Vrije Volk is er een voorbeeld van. Op de volgende bladzijde een ander exemplaar, door Jan Kluit uit zijn verzameling gevist. Hij werd op 25 maart 1964 verstuurd van Amsterdam naar Haarlem (redactie Haarlems Dagblad).

Het bijzondere aan de brief is het treinzegel van 50 cent dat maar heel kort gebruikt is: van 1 maart 1964 tot 12 april 1964. Een snoepje voor de tarief-liefhebbers dus, helaas niet verstuurd van of naar de Zaanstreek. Zo'n brief te vinden blijft een uitdaging.



25 maart 1964, van Amsterdam naar Haarlem

Vrachtbrieven

De spoorweg-verantwoordingszegels komen we ook tegen op vrachtbrieven die als begeleiding van vrachtgoed dienden, zoals hiernaast, verzonden op 13/8/1946 van Krommenie naar 's-Hertogenbosch ("Woninginrichting Wiggers"). Voor NS-Vrachtbrieven moest betaald worden (1 cent per 5 stuks), maar ze konden gratis bedrukt worden met firmanaam, goederensoort, etc., mits er minstens 1000 tegelijk besteld werden.

De zending Linoleum woog 135 kg, afgerond naar 140 kg, de vrachtprijs per 100 kg bedroeg fl. 86, waarvoor fl. 1,25 aan verantwoordingszegels geplakt moest worden. Ik ben nog aan het uitzoeken hoe die tarieven in elkaar zaten. Iemand een tip?

Info uit: Zonjee, Louw, *Met de meeste spoed en promptitude. Expresse in Nederland.*
Spoor en Post in Nederland, Uitgave Nederland Spoorwegmuseum, 1979.



In 1878 werd speciaal voor het treinverkeer een draaibrug over het Noordzeekanaal geopend: de Hembrug. In 1906 werd die vervangen door een nieuw exemplaar, toen de grootste draaibrug in Europa. Zie de foto. In mei 1983 maakte de brug plaats voor de Hemspoor tunnel.



Dinsdag 20 maart 2018 in De Lorzie te Wormerveer

Kavel	Omschr.	Kwal.	Cat.w.	Inzet.
Dobbelsteenkavels Cor Fischer				
<u>Liechtenstein</u>				
1	11/16	o	55	bod
2	17/24	o	45	1
3	34B ronde hoek	**	400	bod
4	48a,50a en 55	o	54	1
5	389/90,395/7,402/3 en 406/10	***	30	bod
6	391/4 blokken van 4	***	104	1
<u>overig Buitenland</u>				
7	Guernsey 17/23	***	50	2
8	Hongarije blok 27 a klederdracht	***	35	bod
9	Ierland 165/8 en 170/7 Europa	***	77	bod
10	Luxemburg 572/4 PAX	**	200	2
11	Luxemburg 631/6 en 649/54	***	25	bod
12	Mecklenburg Vor Sov/zona 20/22	**	40	1
13	Monaco 332 in ongetand blok van 4	***		2
14	Roemenie 14 blocs	***		bod
15	SanMarino 700 Europa	***	65	2
16	SanMarino 1362/71 en 1380/1	***	47	bod
17	Thule DK 1/5	*	40	bod
18	Turkije 1388/90 en 1391/4	***	55	1
19	Argentinië 11 klassikers			bod
20	Australië Pbk 67,77 en 78	***		bod
<u>Overige kavels Nederland</u>				
21	44 de gulden Hangend haar	o	100	10
22	47 met kl.rnd Utrecht	o	175	16
23	94,96/98	**	134	13
24	106 p2 plaatfout	***	180	30
25	132/133	**	87	8
26	212/219	**	70	5
27	221/3	***	46	bod
28	240/243	o	35	3
29	257/60 zeeman	o	40	4

30	278	***	70	7
31	318/22 (319= **)	***	36	bod
32	347/9 Konijnenburg	o	98	8
33	347 de 2½ gld	**	180	15
34	348 de 5 gulden	**	160	15
35	370/373	***	152	15
36	474/489	**	170	8
37	522/533	**	325	8
38	536 de 5 gld en face	***	560	40
39	556/60	***	90	6
40	578/587	***	45	bod
41	596/00 *** en 601/6 **		38	bod
42	607/616	***	36	bod
43	641/5 *** en 647/654 **		52	bod
44	641/653	**(*)	52	bod
45	655/670	**(*)	55	bod
46	Port 59 het kwartje	**	90	14

Ned. Indie

47	* 351/361	**	345	30
48	LP 1/5	***	80	12
49	Indon B50 (vouw) en 51	***	140	bod
50	* Indon. Riau opdruk 1/32	***	1190	90

Eerste dag enveloppen

51	E10 Post (aanget. Ledn.)	beschr	120	6
52	E10 ITEP	beschr		8
53	E27 Europa 56 (openklep)	onb	200	15
54	E29 schepen	onb	190	15
55	E31 Rode kruis	onb	100	5
56	E33 Kind	onb	170	8
57	E34 Klederdrachten	onb	150	6
58	E36 Kind	onb	100	5
59	E38 Deltawerken	onb	110	6
60	E41 Kind	onb	75	5
61	E43 Bloemen	onb	80	4
62	E44 en 45	onb	59	bod
63	E47 vogels	onb	70	5

<u>Buitenland</u>				
64	Albanië 265/274 opdruk 1934	**	170	15
65	België 308/14 Tbc	**	60	6
66	België 892/7	**	53	5
67	België 912/917 Rode kruis	***	62	6
68	Saar 947/8 Europa	***	300	40
69	BRD 189 de 50 pf	**	70	7
70	Duitse Rijk 351/4 noodhulp	***	160	20
71	* DDR blokken 8a,8b, 9a en 9b	o	600	65
72	DDR blok 13	o	180	20
73	Al. Bez. blok 12b hulp (924/9b)	***	60	8
74	Estland bezetting 1/3 xy+ 1/3 x	***	95	12
75	Italië 797/7 Radio	**	160	20
76	Joegoslavië 776/87 Kunst	***	140	16
77	Joegoslavië blok 6 Tito	***	150	18
78	Letland 221/2 blok van 6, Afrika 1933	***		40
79	Letland 210A-214A vliegtuig	***	120	20
80	Luxemburg 555/7 Europa'56	o	80	8
81	Monaco 185/94	**	295	30
82	Oostenrijk 765/8 Kerst	***	110	14
83	Roemenië 293/302 U Ferdinand I ongetand	**	300	30
84	San Marino 180/5 filatelie 1934	**	270	40
85	Spanje 975/982 = 100 jr. postzegel	**	800	150
86	Tsjechoslowakije B54F Europa	***	60	5
87	* Afghanistan vreemde brief P.P. Kaboel			10

<u>Restant rondzendboekjes</u>			<u>restwaarde:</u>	
88	CEPT			bod
89	Denemarken			bod
90	Roemenië			bod
91	Nederland		38	3
92	BRD en Berlijn			bod
93	Gr. Brit regionaal			bod
94	USA			bod
95	Nederland		45	4
96	Engeland		375	30
97	Oost Afrika		50	5
98	USA			bod
99	USA		95	8

100	Nederland	45	4
101	Divers	30	bod
102	Divers	45	4
103	Divers	65	6
104	Divers	50	4

10 min. PAUZE

Nederland albums en stockboeken

105	1986-1995 Davo chr	***	10
106	1995-2001 Davo chr	***	10
107	1995-2000 velletjes in Importa	***	700 bod
108	tot 1969 in luxe Importa		25
109	divers in vol luxe stockboek		bod
110	kind en zomer vanaf 1927		200 8
111	tot 1990 in Importa		bod
112	Legeszegels 1940-45 veel gemeenten	o	20
113	50 ansichten met zeeschepen ca 1950		10
114	Ned. Antillen divers		bod
115	Poststukken uit NL naar buitenland		bod
116	Doubletten	o	bod

Buitenland albums en stockboeken

117	Zwitserland postkaarten nom Zfr 28-	***	bod
118	Bulgarije, Rusland, Griekenland		4
119	België		bod
120	BRD, Afrika, Suriname en NL	o/**	bod
121	Canada		bod
122	DDR, BRD en D.Rijk		15
123	Duitsland	o	bod
124	Dld bizone		bod
125	Polen modern		bod
126	Ierland na 1922 verz in Leuchtturm		15
127	Italië		bod
128	Finland vanaf 1917 verz.		15
129	Frankrijk		bod
130	veel Europa		bod
131	diverse landen		bod
132	CEPT voorlopers in Safe		bod

133	CEPT doubletten vanaf '56 in dik stockboek			5
134	CEPT veel doubletten in dik stockboek			5
135	Monaco blocs 1975/1979 op eerste dag	o	113	bod
136	Duitse Rijk Gen. Gouv.	o/***		bod
137	Bayern	o		10
138	Hongarije 1867-1947 Special	o/**		200
139	Polen modern	o		5
140	Polen modern			bod
141	Filipijnen en Viet Nam			bod
142	Tsjechië			5
143	Wereld in Schwaneberger			8
144	Zweden	o		bod
145	Zweden	o		bod
146	Zweden leuke verz. Veel klassiek	o		15
147	Zweden	o/***		8
148	Zwitserland vol boek	o		6
149	Verg Europa CEPT	o/***		8
150	Zuid Afrika			bod
151	Australië			bod
152	Nieuw Zeeland in 3 banden 1899-1988			30

USA en Verg. Naties

153	Kanaalzone Panama			5
154	USA 1908/18 typen tandingen	o		25
155	Blokken van 4	o		bod
156	Bicentennial 1976 compleet	***		4
157	1986-2010 doubl in dik luxe boek	o		10
158	presidenten			10
159	port typen, tandingen en brieven			30
160	doubletten 1938-53			bod
161	1975-1985 nom \$ 540-	***		125
162	100 poststukken vanaf 1910			5
163	afstempelingen op postenveloppen			bod
164	poststukken			bod
165	doubletten grootformaat			10
166	plaatblokken	***		80
167	presidenten oud			30
168	klassiek kleurschakeringen			15
169	diversen			bod

170	Verg Naties LP bladen	***		10
171	Verg Naties Red de Wouden, NY,Wien en Genf	***	162	5
172	Verg. Naties souvenir folders in Davoalbum			bod
173	Verg. Naties 1951-1963	***		6
	<u>Motieven</u>			
174	Churchill			10
175	J.F.Kennedy			10
176	Treinen op brieven en fdc's			5
177	Vluchtelingenjaar 1960	***/o		20
178	USA internationale promotie			40
179	200 jaar USA 1976			40
180	Nobelprijs 1901-1967			40
	<u>Lege boeken</u>			
181	Excellent blanco nieuw			4
182	Davo album voor aut. Boekjes			3
183	Davo IV lege band met cass.			bod
184	Davo NL 1945/72 leeg			bod
185	Blanco ruitjes album nieuw			3
186	Stockbladen in ringband			bod
187	Stockbladen in ringband			bod
188	Stockbladen in ringband			bod
	<u>Dozen</u>			
189	Brieven wereld			bod
190	Brieven NL modern			bod
191	Wereld afgeweekt en onafgeweekt			bod
192	NL onafgeweekt			bod
193	Wereld afgeweekt en onafgeweekt			bod
194	Wereld afgeweekt en onafgeweekt in tas			bod
195	IJsdoos wereld afgeweekt			bod
196	IJsdoos wereld afgeweekt			bod
197	NL afgeweekt en onafgeweekt in AH tas			bod
198	NL in schoendoos			bod
199	NL in Bol.com doos			bod
200	4 stockboeken buitenland			bod

Een plaats die niet bestaat: Koog Zaanwijk



Zaandijk en Koog aan de Zaan waren van oudsher twee afzonderlijke gemeentes, maar in 1869 werd één station gesticht voor beide plaatsen: Koog Zaanwijk. Op 1 augustus 1882 werden de hulppostkantoren Zaandijk en Koog aan de Zaan samengevoegd tot één postkantoor, dat dezelfde naam kreeg als het station. Lastig te snappen voor buitenstaanders.

